ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 сентября 2023 г. № 1510

МОСКВА

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

В соответствии с частью 4 статьи 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем.

2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем.

3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству экономического развития

Российской Федерации и иным федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Номер: 00A549C6D7F67C9AF7E29CB2C918EA03EF
Поставщик: Казначейство России
Правительство Российской Федерации
Действителен с 07.03.2023 по 30.05.2024

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 сентября 2023 г. № 1510

П Р О Г Р А М М А

экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

I. Направление разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) являются проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и гражданских беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг и организация транспортного обслуживания.

II. Описание цифровой инновации, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"авиационные работы", "авиационный персонал", "беспилотная авиационная система", "беспилотное воздушное судно", "внешний пилот", "воздушное судно", "пилотируемое воздушное судно" и "федеральные авиационные правила" - в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации;

"акты общего регулирования", "инициатор", "общее регулирование", "претендент", "специальное регулирование" и "экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций" - в значениях, определенных в Федеральном законе;

"визуальный полет беспилотного воздушного судна", "воздушное движение", "воздушное пространство класса G", "запретная зона", "использование воздушного пространства", "маршрут полета", "пользователи воздушного пространства", "система наблюдения обслуживания воздушного движения" - в значениях, определенных в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";

"Единая система организации воздушного движения Российской Федерации" - в значении, определенном Положением о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 "О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации".

Также в настоящей Программе используются следующие понятия:

"внесение средств защиты растений" - внесение жидких агрохимикатов, защита растений от вредителей, болезней и сорняков, внесение регуляторов роста растений, дефолиация, десикация, сеникация и химическая чеканка растений, борьба с кровососущими насекомыми, клещами, разносчиками заболеваний животных и грызунами, авиационное распределение сыпучих веществ и биологических объектов, выполняемые с использованием сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем;

"оператор экспериментального правового режима" - юридическое лицо, организующее и координирующее взаимодействие субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с настоящей Программой, осуществляющее допуск субъектов экспериментального правового режима, указанных в подпункте "б" пункта 32 настоящей Программы, к внесению средств защиты растений в соответствии с настоящей Программой и ведущее реестр эксплуатантов опытного района;

"опытный район" - территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем (далее - экспериментальный правовой режим);

"официальный интернет-сайт экспериментального правового режима" - интернет-сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с адресом www.agro-bas.ru;

"реестр эксплуатантов опытного района" - перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению внесения средств защиты растений в рамках экспериментального правового режима;

"сельскохозяйственная беспилотная авиационная система" - беспилотная авиационная система вертикального взлета и посадки, предназначенная для выполнения работ по внесению средств защиты растений, включающая одно беспилотное воздушное судно или более с максимальной взлетной массой более 30 килограммов каждое;

"средства защиты растений" - пестициды и агрохимикаты, иные химические и биологические препараты, применяемые при производстве сельскохозяйственной продукции;

"эксплуатант сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы" - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, владеющие на законных основаниях сельскохозяйственной беспилотной авиационной системой;

"эксплуатант опытного района" - эксплуатант, подтвердивший соответствие требованиям, установленным настоящей Программой, и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

3. В настоящее время требования к проведению авиационно-химических работ с использованием беспилотных авиационных систем, применяемые к пилотируемой сельскохозяйственной авиации, не могут быть выполнены эксплуатантами сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в связи с наличием перечисленных в разделе VIII настоящей Программы требований, предписаний, запретов и ограничений в актах общего регулирования, препятствующих разработке, апробации и внедрению цифровой инновации.

Установление экспериментального правового режима позволит исключить указанные факторы путем введения специального правового регулирования (отличающегося от общего регулирования) по ряду вопросов, связанных с обеспечением использования беспилотных авиационных систем для внесения средств защиты растений, в первую

очередь включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов.

4. В рамках экспериментального правового режима будут обеспечены условия для выполнения высокоавтоматизированных операций по внесению средств защиты растений с применением сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем. Это обеспечит внедрение самых современных цифровых технологий в стратегически важной отрасли народного хозяйства.

5. Цифровой инновацией, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима, является применение современных беспилотных авиационных систем, функционирующих на базе цифровых технологий, применяемых в бортовом оборудовании беспилотных воздушных судов и станциях внешнего пилота в составе беспилотных авиационных систем, на которых формируется полетное задание.

Современные цифровые решения позволяют формировать план полета с использованием графического интерфейса, в котором внешний пилот отмечает на карте местности территорию, подлежащую обработке средствами защиты растений. Полученные данные преобразуются в полетный план, учитывающий характеристики беспилотного воздушного судна, особенности применяемых препаратов, типа обрабатываемых культур, параметров окружающей среды. Полетный план загружается в полетный контроллер, который обеспечивает выполнение полета с заданными параметрами и по заданному маршруту путем воздействия на исполнительные системы беспилотного воздушного судна.

Полет беспилотного воздушного судна на всех его стадиях осуществляется при непосредственном управлении внешнего пилота (автоматический режим полета рассматривается как аварийный при потере связи по линии его управления). В ходе полета полетным контроллером обрабатываются данные от бортовых датчиков беспилотного воздушного судна, что позволяет следовать заданному маршруту с учетом возмущающих воздействий. Основными задачами внешнего пилота являются подготовка беспилотного воздушного судна к полету, а также контроль за выполнением полета и корректировка полетного задания при возникновении изменений в воздушной обстановке или нештатных ситуаций.

Реализация настоящей Программы будет способствовать развитию и практической отработке технологий информационно-управляющих систем летательных аппаратов.

В рамках экспериментального правового режима планируется проведение мероприятий по тестированию средств защиты от противоправного применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, в том числе криптографических, прошедших процедуру проверки в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 9 февраля 2005 г. № 66, и примененных на линии управления и контроля (C2 Link), а также мероприятий по использованию средств идентификации (опознавания) беспилотных воздушных судов.

6. Внедрение нового типа сервиса с применением сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, обеспечивающего высокую производительность, точность обработки, минимизацию расхода и потерь средств защиты растений, дополнит существующие технологии внесения средств защиты растений и исключит потери обрабатываемых культур, связанные с движением наземной сельскохозяйственной техники, что позволит увеличить объем производимой сельскохозяйственной продукции и снизить ее себестоимость.

Выполнение работ по внесению средств защиты растений будет доступно после установления экспериментального правового режима и выполнения процедур по допуску сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем к эксплуатации, а также по допуску специалистов авиационного персонала и эксплуатантов к деятельности в опытном районе.

С целью повышения эффективности администрирования экспериментального правового режима допускается применение электронного документооборота, в том числе с возможностями электронного межведомственного взаимодействия, при взаимодействии:

субъектов экспериментального правового режима между собой, порядок которого определяется положением об опытном районе, разрабатываемым оператором экспериментального правового режима в соответствии с пунктом 31 настоящей Программы;

субъектов экспериментального правового режима с органами, осуществляющими контрольные (надзорные) функции и указанными в пункте 47 настоящей Программы, в порядке, определяемом действующим законодательством Российской Федерации.

III. Сведения о технологиях, применяемых в рамках экспериментального правового режима в соответствии с перечнем технологий, утвержденным в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона

7. В рамках экспериментального правового режима применяются следующие технологии:

а) технологии работы с большими данными в области сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных;

б) производственные технологии в области управления производством;

в) технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области сенсоров и обработки сенсорной информации, сенсоров и систем сбора и обработки информации для эффективного функционирования робототехнических систем, интеллектуальных систем управления робототехническими системами и систем автоматизации управления;

г) отраслевые цифровые технологии, направленные на цифровую трансформацию отраслей экономики, включая технологическую трансформацию процессов, задействованных в создании продуктов (услуг), а также технологий взаимодействия с контрагентами.

IV. Цели установления экспериментального правового режима в соответствии со статьей 3 Федерального закона

8. Целями установления экспериментального правового режима являются:

а) формирование по результатам реализации экспериментального правового режима новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности;

б) расширение состава, повышение качества или доступности товаров, работ и услуг;

в) совершенствование общего регулирования по результатам реализации экспериментального правового режима;

г) обеспечение развития науки и социальной сферы;

д) привлечение инвестиций в развитие предпринимательской деятельности в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации;

е) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций.

V. Срок действия экспериментального правового режима

9. Срок действия экспериментального правового режима составляет 3 года.

VI. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме

10. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме устанавливается на срок действия экспериментального правового режима.

VII. Территория, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим

11. Экспериментальный правовой режим устанавливается на территориях Республики Татарстан, Алтайского и Ставропольского краев, Астраханской, Волгоградской, Воронежской, Липецкой, Нижегородской, Новосибирской, Саратовской, Тамбовской и Ульяновской областей.

VIII. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения) отдельных актов общего регулирования, не подлежащие применению в рамках экспериментального правового режима, с указанием реквизитов и структурных единиц нормативных правовых актов, содержащих такие положения

12. Следующие положения отдельных актов общего регулирования не подлежат применению в рамках экспериментального правового режима:

а) в части допуска к эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем и оформления акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима:

подпункты 2^1 и 4 пункта 1 статьи 8, подпункт 2 пункта 1 статьи 36, пункты 1 и 9 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Федеральные авиационные правила "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184;

пункты 4 - 6, подпункты "г" и "д" пункта 7, пункт 8, абзац третий пункта 11, пункты 13, 14, 31 и 48 Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 273 (далее - Правила допуска к эксплуатации воздушных судов), а также приложение № 3 к Правилам допуска к эксплуатации воздушных судов;

б) в части допуска эксплуатантов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем к выполнению авиационных работ и включения субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов опытного района:

пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128;

пункты 1.1, 2.4, 2.5, 2.7, 2.11, 2.16, 3.1 - 3.29 Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 (далее - Порядок выполнения авиационных работ), а также части 5

и 8 приложения № 2, приложения № 3 и 4 к Порядку выполнения авиационных работ;

в) в части профессиональной подготовки внешних пилотов - пункт 1 статьи 53, пункт 4 статьи 54 и пункт 1 статьи 57 Воздушного кодекса Российской Федерации;

г) в части медицинского освидетельствования внешних пилотов - абзацы первый и второй пункта 3^1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации;

д) в части документации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы - пункт 1 статьи 66 и пункт 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации.

IX. Положения, соблюдение которых является обязательным в соответствии с настоящей Программой, если такие положения не предусмотрены актами общего регулирования или отличаются от них

13. К эксплуатации в опытном районе в рамках экспериментального правового режима допускаются сельскохозяйственные беспилотные авиационные системы, имеющие акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима (далее - акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации), с нанесенными государственными, регистрационными и учетными опознавательными знаками гражданских воздушных судов Российской Федерации. Оформление акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации осуществляется в порядке, установленном Правилами допуска к эксплуатации воздушных судов, с учетом следующих особенностей:

а) к категории сельскохозяйственных относятся беспилотные авиационные системы, имеющие следующие конструктивные ограничения:

высота полета не более 15 метров от поверхности земли (истинная высота);

скорость полета относительно земной поверхности (путевая скорость) не более 16 метров в секунду;

б) сельскохозяйственные беспилотные авиационные системы должны быть оснащены системами:

аварийного прекращения полета;

избегания столкновений с препятствиями;

ограничения зоны полета при выполнении рабочего полета;

сохранения и (или) передачи во внешнюю информационную систему данных о сельскохозяйственной беспилотной авиационной системе, маршруте и параметрах полета;

в) не подлежат применению положения Правил допуска к эксплуатации воздушных судов, указанные в абзаце четвертом подпункта "а" пункта 12 настоящей Программы;

г) функции уполномоченного органа, осуществляемые в соответствии с Правилами допуска к эксплуатации воздушных судов при допуске к эксплуатации пилотируемых воздушных судов Федеральным агентством воздушного транспорта, выполняет субъект экспериментального правового режима - оператор экспериментального правового режима, который несет ответственность за соблюдение порядка допуска сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима.

Выполнение работ по допуску сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в соответствии с настоящей Программой производится по выбору эксплуатанта сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы оператором экспериментального правового режима или организациями, имеющими сертификат разработчика авиационной техники, аттестат аккредитации испытательной лаборатории или центра или аттестат аккредитации сертификационного центра, выданный Федеральным агентством воздушного транспорта, которые должны привлекать специалистов, имеющих авиационно-техническое образование по направлениям подготовки, закрепленным в Общероссийском классификаторе специальностей по образованию ОК 009-2016, принятом и введенном в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2016 г. № 2007-ст;

д) акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации выдается оператором экспериментального правового режима - организацией, указанной в подпункте "а" пункта 32 настоящей Программы, несущей ответственность за соблюдение порядка выдачи такого акта;

е) заявитель (субъект экспериментального правового режима или его представитель) подает заявку на получение акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации

оператору экспериментального правового режима - организации, указанной в подпункте "а" пункта 32 настоящей Программы. К заявке на получение акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации наряду с документами, указанными в пунктах 7 и 8 Правил допуска к эксплуатации воздушных судов, прилагаются:

свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна;

описание станции внешнего пилота, параметров канала радиосвязи, используемого для управления беспилотным воздушным судном, в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации ГОСТ Р 59519-2021 "Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем. Спецификация и общие технические требования" и ГОСТ Р 59520-2021 "Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства станции внешнего пилота";

ж) при оценке годности сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в дополнение к требованиям, указанным в пунктах 29, 30, 32 - 47 Правил допуска к эксплуатации воздушных судов, оценивается наличие и работоспособность следующих систем, обязательных для сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы:

система аварийного прекращения полета беспилотного воздушного судна, которая должна приводиться в действие оператором вручную, автоматически при потере связи с наземной станцией управления сельскохозяйственной беспилотной авиационной системой и обеспечивать возврат беспилотного воздушного судна в точку начала полета или посадку в месте, где была активирована процедура прекращения полета;

система предотвращения столкновения с препятствиями, которая должна обеспечивать автоматическое обнаружение наземных препятствий в направлении полета беспилотного воздушного судна, которые не позволят безопасно продолжить выполнение полетного задания. Дистанция обнаружения должна обеспечивать полную остановку на расстоянии не менее 2 метров от препятствия при полете на максимально возможной горизонтальной скорости для данного типа беспилотного воздушного судна. После полной остановки система должна обеспечить зависание беспилотного воздушного судна в месте и на высоте остановки до принятия внешним пилотом решения о дальнейших действиях и посадку в точке остановки в случае, если невозможно

продолжать полет по техническим причинам. В случае если система позволяет реализовать облет препятствия сверху, должно соблюдаться ограничение высоты полета - 15 метров;

система принудительного ограничения зоны полета, которая должна обеспечивать возможность ограничивать рабочую область полета беспилотного воздушного судна независимо от внешних факторов природного характера. При пересечении установленной границы должен автоматически активироваться возврат в пределы зоны полета или осуществляться посадка беспилотного воздушного судна.

Для беспилотных воздушных судов, максимальная скорость полета которых превышает 16 метров в секунду, а высота полета более 15 метров, должны быть реализованы технические решения, которые позволяют принудительно ограничить при выполнении операций по внесению средств защиты растений скорость полета 16 метрами в секунду, истинную высоту полета - 15 метрами.

Беспилотное воздушное судно должно быть оборудовано бортовыми навигационными огнями, а также проблесковым маяком белого или оранжевого цвета, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

Для сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, использующих двигатели внутреннего сгорания в качестве силовой установки или ее элемента, должны применяться системы защиты топливных баков от разлива топлива при выполнении жесткой посадки с высоты 15 метров.

Сельскохозяйственная беспилотная авиационная система должна обеспечивать сохранение и передачу во внешние информационные системы данных о выполненных полетах, включающих дату и время выполнения полета, лог-файлов в форматах kml или kmz, а также идентификатора сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

з) программу проведения работ по оценке сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы в соответствии с пунктом 8 Правил допуска к эксплуатации воздушных судов разрабатывает оператор экспериментального правового режима - организация, указанная в подпункте "а" пункта 32 настоящей Программы;

и) акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации наряду со сведениями, перечисленными в пункте 11 Правил допуска к эксплуатации воздушных судов, должен

содержать сведения о внешнем пилоте, проводившем оценку соответствия беспилотного воздушного судна требованиям к летной годности и охране окружающей среды при выполнении контрольных полетов (облетов);

к) при подтверждении соответствия сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы требованиям, определенным в соответствии с подпунктом "е" настоящего пункта, заявителю (субъекту экспериментального правового режима или его представителю) выдается акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима по форме согласно приложению № 1;

л) на экземпляры сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, выпускаемых серийно, допускается выдавать акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации на основании ранее выданного акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в отношении сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы идентичной модели.

В этом случае заявитель (субъект экспериментального правового режима или его представитель) подает заявку на получение акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации оператору экспериментального правового режима - организации, указанной в подпункте "а" пункта 32 настоящей Программы. К заявке на получение акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации прилагаются заверенные копии:

документов, подтверждающих право собственности на сельскохозяйственную беспилотную авиационную систему или владение сельскохозяйственной беспилотной авиационной системой на ином законном основании;

свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна;

ранее выданного акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в отношении сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы идентичной модели.

При оценке годности сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима на основе ранее выданного акта допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации оператор экспериментального правового режима - организация, указанная в подпункте "а" пункта 32 настоящей Программы, выполняет оценку:

соответствия сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы серийному образцу, на который ранее был выдан акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации;

наличия на беспилотном воздушном судне государственных, регистрационных и учетных опознавательных знаков гражданских воздушных судов;

технической готовности к эксплуатации путем проведения контрольного полета (облета) оцениваемого экземпляра сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы.

14. Субъекты экспериментального правового режима допускаются к выполнению работ по внесению средств защиты растений в рамках экспериментального правового режима при условии включения их в реестр эксплуатантов опытного района. Включение субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов опытного района осуществляется в случае принятия оператором экспериментального правового режима положительного решения по результатам оценки субъекта экспериментального правового режима, порядок проведения которой установлен Порядком выполнения авиационных работ, с учетом следующих особенностей:

а) субъект экспериментального правового режима, осуществляющий эксплуатацию сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы в рамках экспериментального правового режима:

должен обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем;

может принимать на работу или привлекать для выполнения работы по договору гражданско-правового характера лиц, имеющих временное свидетельство внешнего пилота сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы (экспериментальный правовой режим), выданное в соответствии с требованиями, указанными в пункте 15 настоящей Программы;

б) функции уполномоченного органа осуществляет оператор экспериментального правового режима, который несет ответственность за соблюдение порядка допуска эксплуатантов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем к выполнению работ по внесению средств защиты растений;

в) сведения о сертификате летной годности беспилотного воздушного судна, предусмотренные частью 3 приложения № 2 к Порядку

выполнения авиационных работ, не указываются. В отношении субъектов экспериментального правового режима указывается акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации;

г) оператор экспериментального правового режима осуществляет ведение реестра эксплуатантов опытного района;

д) к внесению средств защиты растений в опытном районе допускаются субъекты экспериментального правового режима, включенные в реестр эксплуатантов опытного района;

е) подтверждение соответствия эксплуатанта сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы установленным требованиям производится оператором экспериментального правового режима в следующем порядке:

субъект экспериментального правового режима направляет оператору экспериментального правового режима в бумажном виде заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района, подписанное руководителем заявителя, с приложением к нему основных данных и документов, предусмотренных приложением № 2 к Порядку выполнения авиационных работ;

оператор экспериментального правового режима рассматривает указанное заявление в течение 10 рабочих дней;

при необходимости подтверждения достоверности представленных заявителем основных данных и определения соответствия заявителя требованиям настоящей Программы представитель оператора экспериментального правового режима выполняет выездную проверку по месту нахождения (месту фактического осуществления деятельности) заявителя (в случае выполнения выездной проверки срок рассмотрения заявления увеличивается на 10 рабочих дней);

ж) по результатам рассмотрения указанного заявления оператор экспериментального правового режима принимает одно из следующих решений:

при подтверждении соответствия заявителя установленным требованиям - о внесении эксплуатанта сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю уведомления о принятом решении и данных учетной записи в реестре опытного района не позднее 3-го рабочего дня со дня, следующего за днем окончания проверки;

при выявлении несоответствия заявителя установленным требованиям - об отказе во внесении эксплуатанта сельскохозяйственной

беспилотной авиационной системы в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю мотивированного отказа не позднее 3-го рабочего дня со дня окончания проверки.

15. К эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем субъектов экспериментального правового режима допускаются внешние пилоты беспилотных авиационных систем с беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой менее 30 килограммов, прошедшие подготовку по программам, соответствующим требованиям подпункта "а" настоящего пункта, специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота, внешнего пилота гражданской или экспериментальной авиации (внешнего пилота-испытателя), пилота сверхлегкого воздушного судна, прошедшие практическую подготовку и проверку практических навыков управления сельскохозяйственными беспилотными авиационными системами, а также лица старше 18 лет, имеющие законченное среднее образование, прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления сельскохозяйственными беспилотными авиационными системами, с учетом следующих особенностей:

а) теоретическая подготовка проводится авиационными учебными центрами или образовательными учреждениями высшего и среднего профессионального образования, имеющими лицензию на осуществление образовательной деятельности и персонал, обладающий соответствующей квалификацией. Программа теоретической подготовки разрабатывается образовательным учреждением и утверждается оператором экспериментального правового режима.

Программа теоретической подготовки должна включать следующие учебные дисциплины:

общие сведения о воздушном законодательстве - не менее 2 часов;

использование воздушного пространства, особенности применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима - не менее 2 часов;

авиационная безопасность и безопасность полетов - не менее 2 часов;

авиационная метеорология - не менее 2 часов;

основы аэродинамики и динамики полета воздушных судов вертикального взлета и посадки - не менее 2 часов;

устройство беспилотного воздушного судна, станции внешнего пилота, навесного оборудования, программного обеспечения для полета и выполнения операций по защите растений - не менее 4 часов;

авиационные силовые установки и источники энергии - не менее 4 часов;

технология выполнения авиационно-химических работ - не менее 4 часов;

безопасность при выполнении авиационно-химических работ - не менее 2 часов.

Обучение может проводиться в очной или дистанционной форме. Аттестация проводится очно. По результатам успешной аттестации образовательным учреждением выдается справка о завершении теоретической подготовки по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 2;

б) практическая подготовка внешних пилотов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем проводится в авиационных учебных центрах, образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования, а также в организациях - эксплуатантах опытного района. Организации, осуществляющие практическую подготовку внешних пилотов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, должны иметь соответствующие типы сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, наземную инфраструктуру и персонал, имеющий практический опыт эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем и их полезной нагрузки. Подготовка проводится по программам, согласованным с оператором экспериментального правового режима. Программа должна включать не менее 6 практических полетов общей продолжительностью не менее 1 часа, включающих взлет и посадку до полного приземления. Для типов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, которые предусматривают возможность ручного режима управления полетом, программа должна включать не менее 20 минут полетов в режиме ручного пилотирования с 3 взлетами и посадками;

в) к прохождению практической подготовки допускаются лица, имеющие справку о прохождении теоретической подготовки в соответствии с подпунктом "а" настоящего пункта, а также специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота, внешнего пилота гражданской или экспериментальной авиации (внешнего пилота-испытателя), пилота сверхлегкого воздушного судна.

В ходе практической подготовки внешними пилотами приобретаются следующие навыки с учетом особенностей осваиваемой сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы:

развертывание сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы из транспортного положения;

проведение предполетной подготовки сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы и ее элементов;

выбор точки старта;

подготовка и загрузка в беспилотное воздушное судно полетного задания;

проверка всех узлов управления;

порядок запуска и действий персонала;

облет препятствий, соблюдение высотного режима;

действия при изменении метеоусловий;

действия при потере связи с беспилотным воздушным судном;

перечень и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

возможные поломки, ремонт и эксплуатация сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем;

анализ полетов и ошибок пилотирования;

средства безопасности сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы и их применение;

г) практические навыки внешнего пилота по эксплуатации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы проверяются при выполнении реального полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого претендент должен с соблюдением установленных ограничений самостоятельно выполнить подготовку к полету и полет, в том числе:

составить план полета;

проанализировать метеорологическую и аэронавигационную обстановку в районе выполнения работ и принять решение на вылет;

выполнить предполетную подготовку в соответствии с документами, предусмотренными осваиваемым типом сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

выполнить взлет, полет по составленному плану, посадку.

По результатам выполнения заданий практического экзамена составляется протокол, в котором отражается качество выполнения контрольных упражнений по 10-балльной шкале. В ходе практического экзамена ведется видеозапись, которая является неотъемлемой частью

протокола, подлежит хранению до срока окончания действия экспериментального правового режима и предоставляется оператору экспериментального правового режима по запросу.

По результатам успешного подтверждения практических навыков организация, проводившая обучение и проверку практических навыков, выдает справку об успешной проверке практических навыков управления сельскохозяйственными беспилотными авиационными системами по форме согласно приложению № 3 с указанием типов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, на которых проводилось обучение, количества и продолжительности практических полетов. Справка заверяется должностными лицами, проводившими проверку практических навыков;

д) выдачу свидетельства внешнего пилота сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 4 осуществляет оператор экспериментального правового режима при предъявлении:

справки о завершении теоретической подготовки или свидетельства пилота, внешнего пилота гражданской или экспериментальной авиации (внешнего пилота-испытателя), пилота сверхлегкого воздушного судна;

справки об успешной проверке практических навыков управления сельскохозяйственной беспилотной авиационной системой и видеозаписи практического экзамена;

документа, подтверждающего соответствие требованиям к состоянию здоровья по результатам медицинского освидетельствования, выполненного в соответствии с пунктом 16 настоящей Программы.

Оператор экспериментального правового режима несет ответственность за соблюдение порядка выдачи свидетельств внешних пилотов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем;

е) срок действия временного свидетельства внешнего пилота сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы ограничен сроком действия экспериментального правового режима, в рамках которого оно выдано.

16. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем подлежат применению порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядок выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств

(кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами и форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденные приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 ноября 2021 г. № 1092н.

К выполнению функций внешних пилотов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем допускаются лица, по состоянию здоровья соответствующие требованиям, предъявляемым к водителям транспортных средств категории "B".

К выполнению функций внешних пилотов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем без дополнительного медицинского освидетельствования допускаются лица, имеющие действующее свидетельство о прохождении врачебно-летной экспертизы авиационного персонала гражданской или экспериментальной авиации, выданное в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437, или Федеральными авиационными правилами "Врачебно-летная экспертиза авиационного персонала экспериментальной авиации", утвержденными приказом Российского авиационно-космического агентства от 24 июня 2003 г. № 80, соответственно.

Беременные и кормящие женщины к выполнению функции внешних пилотов не допускаются.

17. Субъекты экспериментального правового режима при выполнении работ по внесению средств защиты растений обязаны обеспечить наличие на месте размещения станции внешнего пилота и предъявлять по требованию уполномоченных должностных лиц следующие документы или их заверенные в установленном порядке копии:

свидетельство о государственной регистрации беспилотного воздушного судна;

акт допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации;

временное свидетельство внешнего пилота сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы (экспериментальный правовой режим);

документ, подтверждающий включение субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов опытного района;

руководство по летной эксплуатации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

руководство по производству полетов (в части, относящейся к порядку подготовки и выполнения полета);

журнал учета налета и выполнения регламентных работ сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

свидетельство о государственной регистрации пестицида и (или) агрохимиката;

технологическая карта приготовления и внесения применяемого вещества;

страховые полисы ответственности членов внешнего экипажа и владельца сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

разрешение на использование радиочастот или радиочастотных каналов.

18. Использование воздушного пространства субъектами экспериментального правового режима осуществляется с учетом следующих особенностей:

а) при выполнении работ по внесению средств защиты растений в пределах прямой видимости на высоте не более 30 метров от земной поверхности на удалении не менее 5 километров от контрольных точек аэродромов и 2 километров от посадочных площадок запрещения или ограничения использования воздушного пространства не устанавливаются;

б) использование воздушного пространства осуществляется на основании плана полета, который субъект экспериментального правового режима направляет в орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации не позднее чем за 3 часа до начала выполнения работ;

в) при эксплуатации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы запрещается выполнять полеты над элементами инфраструктуры, в том числе автомобильными дорогами и трубопроводами, проложенными открытым способом, объектами газоснабжения, производственными площадками, линиями электропередачи;

г) ответственность за предотвращение столкновений с любыми материальными объектами в воздухе и наземными препятствиями при выполнении работ возлагается на внешнего пилота сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы.

19. Эксплуатант опытного района, осуществляющий эксплуатацию сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы в рамках экспериментального правового режима, должен обеспечить передачу данных о фактических условиях эксплуатации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы в режиме реального времени, в том числе:

маршрут полета;

истинную высоту полета;

путевую скорость полета;

идентификатор субъекта экспериментального правового режима;

регистрационный номер сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

контактные данные внешнего пилота.

При обоснованном отсутствии технической возможности передачи данных в режиме реального времени субъект экспериментального правового режима обеспечивает их сохранение и передачу оператору

экспериментального правового режима на съемных носителях информации или по сети передачи данных в течение 1 суток после завершения работы.

20. Для внесения средств защиты растений могут использоваться все типы препаратов, включенных в Государственный каталог пестицидов и агрохимикатов, разрешенных к применению на территории Российской Федерации, ведение которого осуществляется Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

Не допускается превышение норм расхода действующего вещества и увеличение кратности обработок, указанных в Государственном каталоге пестицидов и агрохимикатов, разрешенных к применению на территории Российской Федерации, ведение которого осуществляется Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, а также применение пестицидов в период установленного срока ожидания (периода после последней обработки препаратами до сбора урожая).

Сельскохозяйственные беспилотные авиационные системы могут применяться для внесения средств защиты растений независимо от возможности использования других способов внесения.

Субъекты экспериментального правового режима обязаны соблюдать следующие требования безопасности при внесении средств защиты растений:

при внесении средств защиты растений применяются требования, установленные пунктом 282 СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 3;

с 1 января 2024 г. разрешается применять требования, установленные пунктом 279 СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного

врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 3, при соблюдении следующих условий:

внесение средств защиты растений должно проводиться при скорости ветра не более 4 метров в секунду;

скорость полета беспилотного воздушного судна при внесении средств защиты растений не должна превышать 25 километров в час;

высота полета беспилотного воздушного судна при внесении средств защиты растений не должна превышать 2 метра над поверхностью обрабатываемых растений;

внесение средств защиты растений в почву (гранулы, растворы, порошки, сжиженные газы) разрешается только с помощью специальной аппаратуры (фумигаторы, аппликаторы);

рабочие растворы разрешается готовить:

на специальных растворных узлах и заправочных площадках (пунктах), территория которых должна быть забетонирована;

на временных площадках, при этом грунт утрамбовывают;

непосредственно в емкостях (баках).

Заправочные площадки выбирают с учетом расположения полей и культур, подлежащих обработке. На площадках должны находиться аппаратура для приготовления рабочих растворов, резервуары с водой, баки с герметичными крышками и приспособления для заполнения резервуаров опрыскивателя (насос, шланги), весы с разновесами, мелкий вспомогательный инвентарь, метеорологические приборы, а также аптечка, мыло, полотенце, рукомойник, средства индивидуальной защиты (респиратор, очки, перчатки), специальная одежда. Кроме тары с препаратами, на площадке должны находиться емкости с водой и гашеной известью. Для мытья рук, очистки специальной одежды вода должна соответствовать гигиеническим требованиям к качеству питьевой воды;

до приготовления рабочего раствора и перед заполнением емкости опрыскивателя необходимо еще раз проверить соответствие препаратов их наименованию и назначению. Обязательной систематической проверке подлежит также качество приготовленного рабочего раствора (соответствие рабочего раствора заданной рецептуре);

перед началом работ по приготовлению рабочих растворов необходимо проверить исправность смесителей, наличие в баках фильтров и состояние мешалок;

доставку средств защиты растений к месту работы и заправку опрыскивателей следует осуществлять при помощи специальных или приспособленных заправщиков. Наполнение емкостей контролируется только по уровнемеру. Запрещается открывать люк и проверять наполнение визуально, а также заправлять опрыскиватели без наличия в них фильтров. При заполнении емкостей необходимо находиться с подветренной стороны. Нельзя допускать попадания препаратов на открытые части тела. При случайном попадании на открытые части тела работающего препарат нужно немедленно удалить с помощью ватных тампонов, а затем обмыть эти места мыльной водой;

количество препаратов, находящихся на площадке, не должно превышать норму однодневного использования;

запрещается оставлять без охраны средства защиты растений или приготовленные рабочие растворы;

при внесении необходимо внимательно следить за работой машин, а при опрыскивании - за соответствием давления в напорной магистрали скорости движения агрегата, соблюдением заданной нормы расхода. Не допускать образования огрехов и передозировки рабочей жидкости или средств защиты растений;

применение пестицидов в животноводстве, для борьбы с бытовыми насекомыми, обработки лесов против клещей и гнуса осуществляется в соответствии с руководством по медицинской дезинсекции "Р 3.5.2.2487-09. 3.5.2. Дезинсекция. Руководство по медицинской дезинсекции", утвержденным руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 26 февраля 2009 г.;

применение пестицидов для борьбы с переносчиком клещевого энцефалита должно осуществляться в соответствии с приложением № 3 к приказу Министерства здравоохранения СССР от 9 апреля 1990 г. № 141.

21. Назначение радиочастот или радиочастотных каналов для радиоэлектронных средств, входящих в состав беспилотных авиационных систем, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным решением Государственной комиссии по радиочастотам.

Использование указанных радиоэлектронных средств при отсутствии оформленных в установленном порядке разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра для организации каналов

управления, контроля и передачи данных в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" не допускается.

X. Оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям

22. Основными источниками дополнительных рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, которые возникнут после введения и при реализации экспериментального правового режима, являются:

прогнозируемое существенное увеличение количества полетов беспилотных воздушных судов, создание и применение новых типов беспилотных воздушных судов;

использование технологий и конструктивных решений в области беспилотных авиационных систем, не имеющих наработанной практики использования.

23. Риски причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям обусловлены:

а) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов с земной (водной) поверхностью, последствиями которых могут быть:

причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на земной (водной) поверхности;

причинение вреда имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям;

б) вероятностью разливов или ненадлежащего применения средств защиты растений, последствием которых может быть причинение ущерба окружающей среде.

24. В целях соблюдения законных интересов граждан и юридических лиц субъект экспериментального правового режима обязан при оценке рисков учитывать следующие факторы:

а) возможность увеличения частоты возникновения рисковых событий в связи с увеличением интенсивности использования беспилотных авиационных систем;

б) возможность увеличения тяжести последствий рисковых событий, связанных с увеличением максимальной взлетной массы беспилотных воздушных судов, используемых в ходе реализации экспериментального правового режима.

25. Условиями (событиями), способствующими возникновению рисков, являются:

а) нарушение правил использования воздушного пространства одним или несколькими пользователями воздушного пространства (субъектами экспериментального правового режима и (или) иными пользователями воздушного пространства на территории действия экспериментального правового режима);

б) технические неисправности беспилотных воздушных судов и (или) иных элементов беспилотных авиационных систем;

в) нарушение правил эксплуатации беспилотных авиационных систем;

г) нарушение правил обращения и технологий применения средств защиты растений;

д) преднамеренные действия третьих лиц.

26. Рисковым событием при применении экспериментального правового режима является авиационное происшествие с участием беспилотного воздушного судна.

Расследование авиационных происшествий с участием беспилотных воздушных судов осуществляется в соответствии с приложением № 13 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

Авиационные происшествия с участием сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, не приведшие к нанесению телесных повреждений какому-либо лицу в результате эксплуатации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы, порче имущества, кроме непосредственно беспилотного воздушного судна, независимо от его принадлежности, расследуются силами эксплуатанта опытного района с обязательным включением в комиссию представителя оператора экспериментального правового режима. Отчет о завершенном расследовании направляется оператором экспериментального правового режима в межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта по месту возникновения события.

XI. Меры, направленные на минимизацию рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, являющиеся обязательными для субъекта экспериментального правового режима

27. Для минимизации рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, применяются обязательные для субъекта экспериментального правового режима следующие меры:

а) технологические меры:

оценка годности сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы для допуска ее к эксплуатации, которая обеспечит использование безопасных конструкций и компонентов, наличие систем, повышающих безопасность применения при возникновении аварийных ситуаций;

применение систем принудительной посадки с использованием устройств аварийного приземления при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна, не позволяющей завершить полет в соответствии с планом полета;

разработка и внедрение информационных систем планирования работ с использованием сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем и информирования об их работе и местах применения в режиме реального времени, которые обеспечат ситуационную осведомленность при полетах сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем субъектов экспериментального правового режима, а также других пользователей воздушного пространства;

б) административные меры:

ограничение территории для применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем для исключения полетов беспилотных воздушных судов над местами присутствия людей и имущества;

контроль за техническим состоянием оборудования, квалификацией персонала;

страхование ответственности эксплуатантов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем;

внедрение в опытном районе системы управления безопасностью применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем (в рамках экспериментального правового режима) для своевременного выявления новых рисков и своевременного реагирования на них. При этом должны осуществляться:

анализ результатов расшифровок записей средств объективного контроля станции внешнего пилота и органов Единой системы

организации воздушного движения Российской Федерации (при их наличии);

прослушивание каналов взаимодействия диспетчеров с экипажами воздушных судов, взаимодействующими службами;

мониторинг и оценка показателей безопасности, эффективности системы управления рисками;

мониторинг радиотехнического, метеорологического и аэродромного обеспечения полетов;

расследование авиационных событий и использование их материалов для выполнения профилактических мероприятий;

анализ сообщений, переданных персоналом или уполномоченными лицами;

анализ добровольных сообщений персонала;

плановые, внеплановые анализы безопасности;

обследования конкретных элементов, процедур или операций, создающих проблемные места в производственной деятельности;

в) организационные меры:

разработка технологий применения средств защиты растений;

применение вспомогательного оборудования для обращения со средствами защиты растений от приготовления рабочих растворов до утилизации неизрасходованных остатков;

соблюдение правил безопасности.

28. Меры по системному выявлению опасных событий, которые могут стать причинами авиационных происшествий, разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий в опытном районе, реализуются в соответствии с положением о системе управления безопасностью применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима), определяющим общие для субъектов экспериментального правового режима цели, задачи, подходы к обеспечению безопасности в опытном районе, а также меры по выявлению, устранению и профилактике факторов, угрожающих безопасности полетов беспилотных воздушных судов.

29. Положение о системе управления безопасностью применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима) разрабатывается и утверждается оператором экспериментального

правового режима в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

30. Вопросы обеспечения безопасности операционной деятельности субъектов опытного района регулируются положением об опытном районе, определяющим права, обязанности, ответственность всех субъектов экспериментального правового режима, порядок их взаимодействия между собой и с органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в части использования воздушного пространства в рамках экспериментального правового режима, а также меры по обеспечению авиационной безопасности, направленные на:

а) противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и принятие иных мер, включая меры, осуществляемые с участием правоохранительных органов;

б) исключение возможности несанкционированного доступа к беспилотным авиационным системам посторонних лиц.

31. Положение об опытном районе разрабатывается и утверждается оператором экспериментального правового режима в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

XII. Перечень субъектов экспериментального правового режима

32. К субъектам экспериментального правового режима относятся:

а) оператор экспериментального правового режима - общество с ограниченной ответственностью "Консорциум БАС" (ОГРН 1227700544609);

б) эксплуатанты сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, выполняющие работы по внесению средств защиты растений, несущие расходы и ответственность за эксплуатацию сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, получение необходимых разрешений и допусков:

общество с ограниченной ответственностью "АГРИМАКС.АЭРО" (ОГРН 1177746903531);

общество с ограниченной ответственностью "ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДРОНЫ" (ОГРН 1197746412929);

индивидуальный предприниматель Прилепский Алексей Игоревич (ОГРНИП 322774600151988);

общество с ограниченной ответственностью "Аэромакс-Авиа (Юг)" (ОГРН 1226100013006);

индивидуальный предприниматель Цветков Дмитрий Александрович (ОГРНИП 322237500076681);

общество с ограниченной ответственностью "Спектр БВС" (ОГРН 1118602011439);

общество с ограниченной ответственностью "Тактические Технологии" (ОГРН 1222300033262);

ассоциация владельцев и пользователей беспилотных воздушных судов в агропромышленном секторе (ОГРН 1222300027487);

общество с ограниченной ответственностью "ЗОЛОТОЙ ПОЧАТОК" (ОГРН 1153668023024);

общество с ограниченной ответственностью "Оптиплейн Аэродинамика" (ОГРН 1175476104924);

акционерное общество научно-производственная компания "ПАНХ" (ОГРН 1022301203650);

общество с ограниченной ответственностью "Делидрон" (ОГРН 1237300003368);

общество с ограниченной ответственностью "КЗП-Трейдинг" (ОГРН 1102310004939);

общество с ограниченной ответственностью "ЛЕТАЙ И СМОТРИ АГРО" (ОГРН 1202300025630);

общество с ограниченной ответственностью "СанДжет" (ОГРН 1213600029620);

индивидуальный предприниматель Крумян Анжелика Левоновна (ОГРНИП 323237500031193).

XIII. Перечень требований, предъявляемых к субъекту (субъектам) экспериментальных правовых режимов, которым они должны соответствовать наряду с требованиями, предусмотренными пунктами 1 - 4 части 1 статьи 8 Федерального закона

33. Субъектами экспериментального правового режима могут являться индивидуальные предприниматели или юридические лица, соответствующие одному из следующих требований:

а) владение на законных основаниях беспилотными авиационными системами, оборудованными для внесения средств защиты растений;

б) осуществление одного (или нескольких) видов экономической деятельности, предусмотренных Общероссийским классификатором видов

экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2), - 01.11-01.30, 30.30, 51.21, 52.23, 63.11, 72.11, 72.19, 74.90.

34. Претендентами (инициаторами) представляются документы, подтверждающие их соответствие указанным требованиям.

XIV. Возможность присоединения новых субъектов к экспериментальному правовому режиму, порядок такого присоединения

35. Присоединение новых субъектов к экспериментальному правовому режиму осуществляется на основании части 8 статьи 11 Федерального закона в следующем порядке:

а) лицо, претендующее на присоединение к экспериментальному правовому режиму в качестве субъекта экспериментального правового режима, направляет оператору экспериментального правового режима:

заявку на присоединение к экспериментальному правовому режиму по форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 754;

анкету претендента (инициатора) на присоединение к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 5;

б) к заявке на присоединение к экспериментальному правовому режиму также должны быть приложены следующие документы:

копии учредительных документов (для претендентов - юридических лиц);

документ об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, выданный не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявки;

документ о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования, подтверждающий отсутствие судимости у претендента - индивидуального предпринимателя, лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа претендента - юридического лица, выданный не ранее чем за 90 дней до дня подачи заявки;

справка, подтверждающая, что юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государства или территории, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий,

предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности составляет 50 и более процентов, подписанная руководителем юридического лица, а также заверенная печатью юридического лица (при наличии), оформленная не ранее чем за 30 дней до подачи заявки (для претендентов - юридических лиц);

документы, подтверждающие соответствие претендента требованиям, предъявляемым к субъекту экспериментального правового режима, установленным пунктом 33 настоящей Программы;

документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендента, за исключением случаев, если заявка подается единоличным исполнительным органом юридического лица или индивидуальным предпринимателем;

в) оператор экспериментального правового режима в течение 15 рабочих дней со дня получения им заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ней документов рассматривает заявку и принимает решение о соответствии претендента требованиям, установленным в отношении субъектов экспериментального правового режима, и готовит заключение о возможности присоединения к экспериментальному правовому режиму;

г) в случае несоблюдения претендентом требований, указанных в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта, а также представления заведомо ложных сведений оператор экспериментального правового режима направляет ему мотивированный отказ в присоединении к экспериментальному правовому режиму;

д) в отношении претендентов, соответствующих установленным требованиям и предоставивших полный комплект документов, оператор экспериментального правового режима:

принимает решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

утверждает протокол рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием принятого решения и даты принятия решения;

направляет уведомление претенденту не позднее 5-го рабочего дня с момента принятия решения, но не позднее 20-го рабочего дня с даты поступления заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму;

е) претендент приобретает статус субъекта экспериментального правового режима с даты, следующей за датой утверждения протокола рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму;

ж) о субъектах, в отношении которых принято решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму, оператор экспериментального правового режима направляет в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации отчет, включающий:

наименование субъекта экспериментального правового режима;

наименование субъекта Российской Федерации, в котором будет осуществляться деятельность субъекта экспериментального правового режима в соответствии с настоящей Программой;

протокол рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием принятого решения и даты принятия решения;

копии заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых документов.

Отчет направляется в виде электронного образа документа (документа на бумажном носителе, преобразованного в электронную форму путем сканирования с сохранением его реквизитов и подписи) на адреса электронной почты info@mintrans.ru и epr@economy.gov.ru не позднее 10-го рабочего дня с даты принятия решения о присоединении субъекта к экспериментальному правовому режиму;

з) информацию о новых субъектах экспериментального правового режима оператор экспериментального правового режима публикует на официальном интернет-сайте экспериментального правового режима не позднее чем через 5 рабочих дней после направления отчета в соответствии с подпунктом "ж" настоящего пункта.

XV. Основания и сроки приостановления статуса субъекта экспериментального правового режима в соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона

36. Статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается в следующих случаях:

а) непредставление субъектом экспериментального правового режима отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями и сроками,

предусмотренными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, а также представление неполной или недостоверной информации в отчете о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до дня представления отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима или представления уточненного отчета;

б) выявление в случае, определенном в подпункте "б" пункта 2 Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о принятии такого решения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 1888 "Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о принятии такого решения" (далее - Положение о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима), не менее 1 нарушения, указанного в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, которое было допущено субъектом экспериментального правового режима.

В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения выявленных нарушений субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "б" пункта 2 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVI. Основания возобновления статуса субъекта экспериментального правового режима

37. Статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется по следующим основаниям:

а) представление отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями,

установленными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, или уточненного отчета, содержащего полную и достоверную информацию о деятельности в рамках экспериментального правового режима (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "а" пункта 36 настоящей Программы);

б) получение информации от органа государственного контроля (надзора) об устранении выявленных нарушений, критерии которых указаны в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, в соответствии с абзацем вторым пункта 8 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "б" пункта 36 настоящей Программы).

XVII. Основания и сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона

38. Статус субъекта экспериментального правового режима прекращается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 и подпунктах "а" - "в" пункта 3 части 2 статьи 12 Федерального закона.

39. Порядок и сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима установлены Положением о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVIII. Критерии нарушения положений настоящей Программы

40. Критерием нарушения положений настоящей Программы (за исключением грубого нарушения положений настоящей Программы) является причинение вреда жизни, здоровью или имуществу гражданина либо имуществу юридического лица вследствие несоблюдения требований разделов III, VII, IX - XI и XXVI - XXVIII настоящей Программы и требований, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона.

XIX. Критерии грубого нарушения положений настоящей Программы

41. Критерием грубого нарушения положений настоящей Программы является смерть человека вследствие несоблюдения:

а) субъектом экспериментального правового режима - оператором экспериментального правового режима, указанным в подпункте "а" пункта 32 настоящей Программы, требований подпунктов "д" и "е" пункта 14 настоящей Программы;

б) субъектами экспериментального правового режима - эксплуатантами сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, указанными в подпункте "б" пункта 32 настоящей Программы, требований абзаца первого пункта 13, подпункта "а" пункта 14 и пункта 18 настоящей Программы;

в) субъектом экспериментального правового режима требований, указанных в разделе IX настоящей Программы.

XX. Основания и сроки приостановления действия экспериментального правового режима в соответствии с частью 1 статьи 16 Федерального закона

42. Действие экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 части 1 статьи 16 Федерального закона.

43. Порядок и срок приостановления действия экспериментального правового режима устанавливаются в соответствии с Правилами приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 2116 "Об утверждении Правил приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов

экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

XXI. Основания досрочного прекращения действия экспериментального правового режима в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона

44. Действие экспериментального правового режима досрочно прекращается в случаях, указанных в пункте 1, абзацах первом - четвертом подпункта "а" и подпункте "б" пункта 2 части 2 статьи 17 Федерального закона.

XXII. Порядок использования продукции, произведенной и апробируемой в условиях экспериментального правового режима (порядок использования цифровой инновации)

45. Порядок использования продукции, произведенной и апробируемой в условиях экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливается.

XXIII. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима

46. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима, является Министерство транспорта Российской Федерации.

XXIV. Орган, осуществляющий контрольные (надзорные) функции в рамках экспериментального правового режима, а также указание на порядок осуществления этих функций, в том числе на порядок организации и проведения проверок соблюдения положений настоящей Программы

47. Контрольные (надзорные) функции в рамках экспериментального правового режима, в том числе функции по организации и проведению проверок соблюдения положений настоящей Программы, осуществляются уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими:

а) федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации";

б) федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор) в порядке, установленном Положением о федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1100 "О федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре)";

в) контрольные (надзорные) функции за соблюдением порядка использования радиочастотного спектра, установленного Федеральным законом "О связи".

XXV. Требования к оценке эффективности и результативности экспериментального правового режима, в том числе показатели (наименование и плановое значение), в соответствии с которыми проводится такая оценка

48. Оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима проводится в рамках осуществляемого уполномоченным органом мониторинга экспериментального правового режима.

49. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

50. Показатели, в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима, приведены в приложении № 6.

XXVI. Способы информирования субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования

51. Информирование субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, осуществляется посредством размещения соответствующей информации на официальном интернет-сайте экспериментального правового режима.

XXVII. Необходимость дополнительных опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой, от общего регулирования, а также нанесения соответствующей информации на товары, производимые в рамках экспериментального правового режима, размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима

52. Информирование лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках экспериментального правового режима, осуществляется на официальном интернет-сайте экспериментального правового режима.

53. Оператор экспериментального правового режима или уполномоченное им лицо обязаны разместить информацию путем:

а) публикации в печатных средствах массовой информации субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 11 настоящей Программы;

б) опубликования на официальном интернет-сайте экспериментального правового режима.

XXVIII. Необходимость (отсутствие такой необходимости) страхования субъектом экспериментального правового режима гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица при реализации экспериментального правового режима

54. Страхование ответственности эксплуатанта сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотного воздушного судна, является обязательным во время всего срока действия экспериментального правового режима и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

55. Эксплуатанты сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем должны застраховать ответственность перед любыми третьими лицами за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу. Минимальная сумма страхования ответственности должна быть не менее 1000000 рублей на каждое беспилотное воздушное судно, используемое в рамках экспериментального правового режима.

56. Субъекты экспериментального правового режима, являющиеся эксплуатантами сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, обеспечивают страхование жизни и здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала, задействованного в эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима. Размер страховой выплаты при страховании жизни и здоровья каждого специалиста авиационного персонала, допущенного к эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, должен составлять 500000 рублей.

XXIX. Периодичность представления сведений для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима

57. Сведения для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима представляются не реже одного раза в квартал, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Итоговый отчет о реализации экспериментального правового режима представляется за 3 месяца до завершения срока его действия.

XXX. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13^1 части 5 статьи 10 Федерального закона

58. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13^1 части 5 статьи 10 Федерального закона, настоящей Программой не устанавливаются.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
сельскохозяйственных беспилотных
авиационных систем

(форма)

А К Т
допуска сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима
№ _____

1. Тип сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы _____

2. Учетный номер _____

3. Серийный (заводской) номер, идентификационный номер _____

4. Сельскохозяйственная беспилотная авиационная система принадлежит _____
_____.

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика владельца)

5. Эксплуатационные ограничения и характеристики сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы _____ содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего акта.

6. Настоящий акт выдан на указанную сельскохозяйственную беспилотную авиационную систему в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2023 г. № 1510 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем".

7. Настоящий акт действителен с даты выдачи до даты прекращения действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2023 г. № 1510 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем".

8. Контрольный полет (облет) проводился внешним пилотом: _____

_____.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью, подпись внешнего пилота, номер, дата выдачи и кем выдано свидетельство внешнего пилота)

_____

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью, подпись, должность сотрудника организации, выполнившей оценку сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы, наименование организации, выполнившей оценку сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы)

_____

_____.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью, подпись, должность сотрудника организации, выдавшей настоящий акт, наименование организации, выдавшей настоящий акт)

Дата выдачи _____ М.П.

Карта данных беспилотного воздушного судна

Параметр	Значение
1. Беспилотное воздушное судно	
1.1. Двигатель (двигатели) (марка, заводской номер)	
мощность, кВт	
максимальные обороты, обороты в минуту	
1.2. Воздушный винт: марка, заводской номер (при наличии)	
максимальные обороты в минуту	
1.3. Максимальная взлетная масса воздушного судна, кг	
1.4. Масса полезной нагрузки при полной заправке топливом, полном комплекте аккумуляторов, кг	
1.5. Максимальная скорость горизонтального полета, км/ч	

Параметр	Значение
1.6. Минимальный состав экипажа, человек	
1.7. Метеоусловия для выполнения полетов:	
ветер (направление, скорость, м/с):	
а) на взлете/посадке	
б) при внесении средств защиты растений	
1.8. Светотехническое оборудование (количество элементов, цвет, расположение, режим работы)	
1.9. Средства прерывания полета (способ и условия приведения в действие)	
2. Станция внешнего пилота	
2.1. Тип (специализированный, на базе ПК/мобильного устройства)	
2.2. Операционная система	
2.3. Способы управления беспилотным воздушным судном (прямое, с помощью автопилота, заданием точек пути)	
3. Линия контроля и управления	
3.1. Рабочая частота, Гц	
3.2. Антенный комплекс (тип антенны, способ связи со станцией внешнего пилота)	
4. Прочие обязательные компоненты сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы (средства транспортировки, стартовые и посадочные устройства)	

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью, подпись, должность сотрудника организации, выполнившей оценку сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы, наименование организации, выполнившей оценку сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы)

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью, подпись, должность сотрудника организации, выдавшей настоящий акт, наименование организации, выдавшей настоящий акт)

Дата выдачи _____ М.П.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
сельскохозяйственных беспилотных
авиационных систем

(форма)

С П Р А В К А

о завершении теоретической подготовки по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

Настоящая справка выдана

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), серия и номер паспорта)

о том, что он прослушал теоретический курс подготовки по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем по следующим дисциплинам:

№	Наименование	Количество часов
1.	Общие сведения о воздушном законодательстве	
2.	Использование воздушного пространства	
3.	Авиационная метеорология	
4.	Основы аэродинамики и динамики полета	
5.	Особенности применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима	
6.	Безопасность полетов	
7.	Авиационные силовые установки и источники энергии	
8.	Технология выполнения авиационно-химических работ	

№	Наименование	Количество часов
9.	Безопасность при выполнении авиационно-химических работ	

Всего _____ часов.

По результатам итоговой аттестации продемонстрировал уровень знаний, необходимый для допуска к практической подготовке.

Председатель аттестационной комиссии

_____

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата выдачи _____ М.П.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
сельскохозяйственных беспилотных
авиационных систем

(форма)

С П Р А В К А

об успешной проверке практических навыков управления сельскохозяйственными беспилотными авиационными системами

Настоящая справка выдана

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), серия и номер паспорта)

о том, что он прошел курс практической подготовки по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем.

В ходе подготовке выполнено _____ полетов.

Общий налет составил _____ часов.

По результатам итоговой аттестации продемонстрировал достаточный уровень практических навыков для самостоятельной эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем следующих типов:

1. _____
2. _____
3. _____.

Подпись лица, выдавшего справку

_____

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата выдачи _____ М.П.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
сельскохозяйственных беспилотных
авиационных систем

Ф О Р М А

свидетельства внешнего пилота
(экспериментальный правовой режим)

Лицевая сторона свидетельства

ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ПИЛОТА

сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы
(экспериментальный правовой режим)

Обладатель свидетельства: _____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства) Дата рождения обладателя свидетельства: _____ Гражданство обладателя свидетельства: _____ Подпись обладателя свидетельства: _____ Свидетельство выдано в рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2023 г. № 1510 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем" Срок действия свидетельства:

Оборотная сторона свидетельства

Квалификационные отметки:

_____

(тип (наименование) сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы)

Примечание. Допущен к управлению сельскохозяйственной беспилотной авиационной системой в составе

_____ беспилотных воздушных судов

(количество беспилотных воздушных судов, единиц)

Настоящее свидетельство действительно на срок действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2023 г. № 1510 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем".

Свидетельство выдано:

Подпись лица, выдавшего свидетельство:

Дата выдачи _____ М.П.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
сельскохозяйственных беспилотных
авиационных систем

(форма)

АНКЕТА

претендента (инициатора) на присоединение к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

1. Цель присоединения к экспериментальному правовому режиму

2. Описание потенциальных потребителей цифровой инновации

3. Регионы из перечня опытных районов экспериментального правового режима, в которых будет осуществляться внесение средств защиты растений с использованием сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

4. Наличие практического опыта выполнения работ по внесению средств защиты растений с использованием сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

4.1. Типы средств защиты растений

4.2. Типы сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

4.3. Регионы выполнения работ

5.	Авиационные происшествия с участием принадлежащих претенденту беспилотных авиационных систем (заполняется для всех авиационных происшествий)
5.1.	Место авиационного происшествия
5.2.	Краткая информация об авиационном происшествии
5.3.	Тип беспилотной авиационной системы
5.4.	Причина возникновения авиационного происшествия

_____ _____/_____
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

Настоящим подтверждаю, что ознакомлен с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2023 г. № 1510 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем", и положением об опытном районе, утвержденным оператором экспериментального правового режима. Содержание указанных актов мне понятно в полном объеме.

Обязуюсь выполнять все требования и обязанности, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима.

_____ _____/_____
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
сельскохозяйственных беспилотных
авиационных систем

П О К А З А Т Е Л И,

в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем

Наименование показателя	Единица измерения	Годы действия экспериментального правового режима															Итого за период действия экспериментального правового режима
		1-й год					2-й год					3-й год					
		квартал				итого за год	квартал				итого за год	квартал				итого за год	
		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		
1. Площадь обработки сельскохозяйственных земель с применением беспилотных авиационных систем	тысяч гектаров	-	-	-	-	40	-	-	-	-	150	-	-	-	-	300	490
2. Количество эксплуатантов беспилотных авиационных систем, допущенных к работе в экспериментальном правовом режиме, не менее	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3
3. Количество беспилотных авиационных систем, допущенных к работе в экспериментальном правовом режиме, не менее	единиц	-	-	-	-	10	-	-	-	-	20	-	-	-	-	30	60
4. Количество агропредприятий - заказчиков услуг по обработке сельскохозяйственных земель с применением	единиц	-	-	-	-	10	-	-	-	-	20	-	-	-	-	50	80

Наименование показателя	Единица измерения	Годы действия экспериментального правового режима															Итого за период действия экспериментального правового режима
		1-й год					2-й год					3-й год					
		квартал				итого за год	квартал				итого за год	квартал				итого за год	
		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		
	беспилотных авиационных систем, не менее																
5.	Количество различных типов беспилотных авиационных систем, не менее	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4